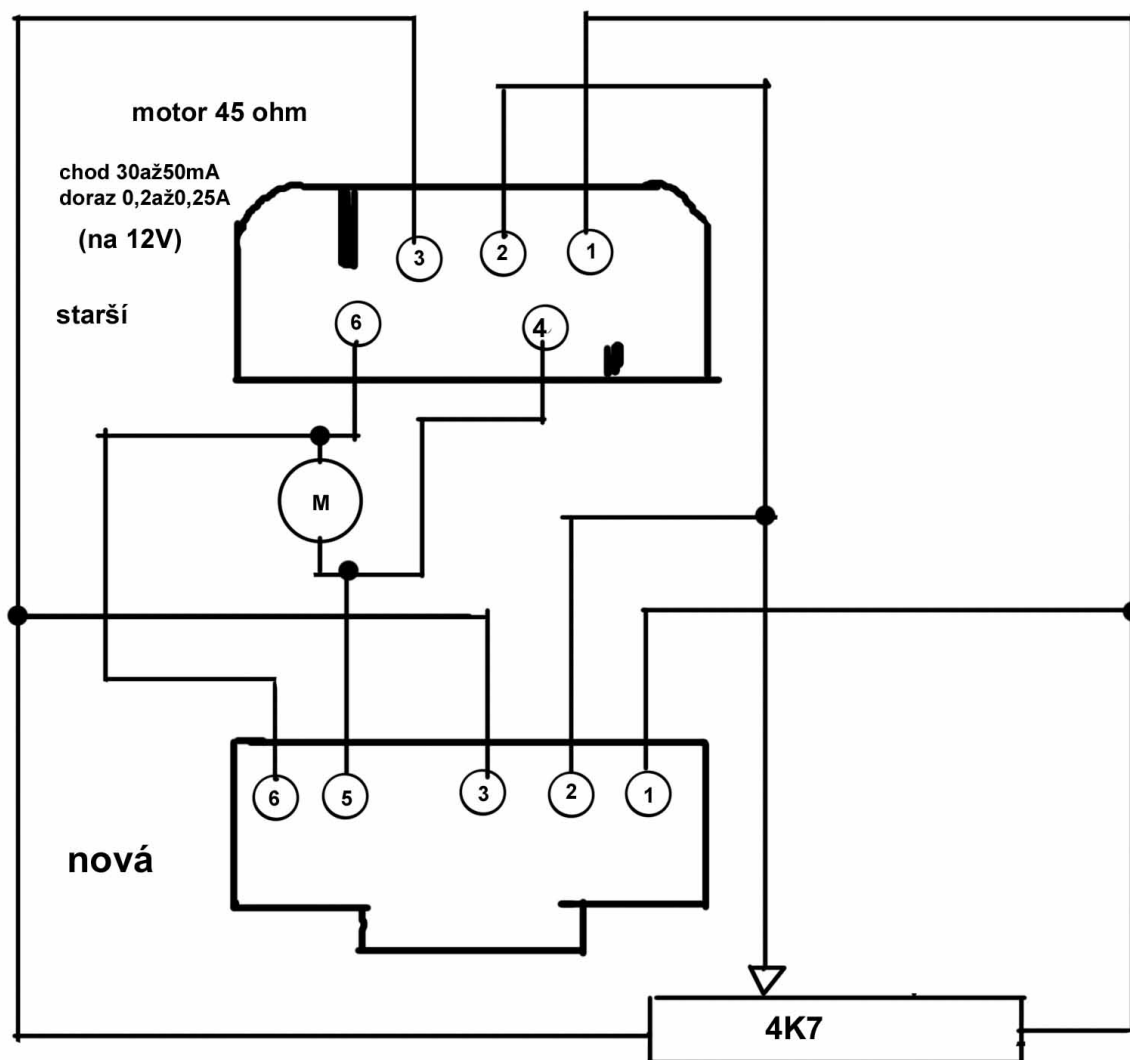


Škoda klapka V 68 a V154 ručně

pohled do konektoru motorpotenciometru



Na pin 6 a 4(5) krátce přikládej 6 až 12V tak aby :

V 68 v pozici zima pin1 a 2 dojíždí na odpor 700 až 500 ohm

V154 v pozici sání zvenku pin1 a 2 dojíždí na 4K až 4K7

Dojíždíš na doraz a bez ochrany motoru, tak opatrně !!!!!