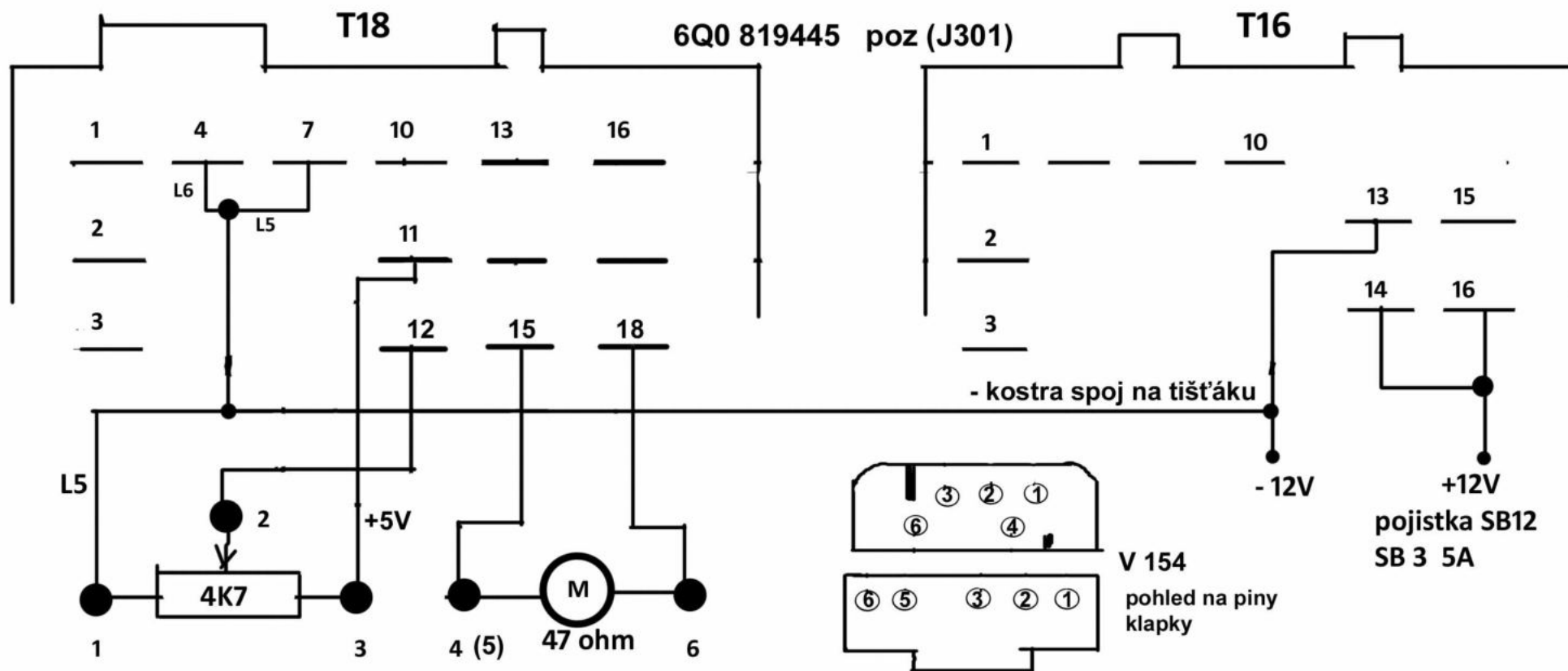


Klapka sání vzduchu ŠKODA a spol. V 154 přepínání z venku / zevnitř - připojení na řídicí jednotku



Vnitřní sání, tlačítko svítí - přichází +11V na pin6 (proti4) po dojetí na +0,6V na pin2 (proti1) se pohon zastavuje hned nebo do 30s
Klapky s hranatým konektorem dojížděly na 1,1V. Proč nevím asi mechanika.

Sání zvenku, tlačítko zhasíná - přichází -11V na pin6 (proti4) po dojetí na 4,4V na pinu2(proti1) se zastavuje hned nebo po 30s Prodléva v zastavování může být způsobena nedokonalým stykem běžce na dráhu trimru. Pokud není klapka úplně Ok je lépe jakýmkoli způsobem ji dostat do pozice sání zvenku a klapku nechat odpojenou. Sání zvenku je možné poznat tak, že při pohledu ze směru od víčka klapky, tedy kolo nebo páčka je ve směru od tebe, pohon jede proti hodinovým ručičkám až nadoraz. Po vytažení konektoru se patrně ukáže žlutá chyba ale za dva dny zhasne. Tak to fungovalo u V68. Vnitřní okruh stejně není možné trvale provozovat, v autě je jak v pádelně. Tuším, že se to přepíná na "zvenku" automaticky podle termočlánků na Klimačce.