

Elektrické zapojení

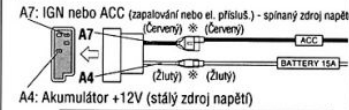
Upozornění:

- Před zahájením zapojování systému zkontrolujte konektory na svém automobilu (viz níže uvedené poznámky).
- Tento přístroj je určen pro napájení z akumulátoru vozidla o napětí 12 V stejnosměrných s uzemněným záporným pólem (minus pól "-" je ukostřen).
- Dodržujte důsledně uvedené schéma zapojení, aby nedošlo k poškození přístroje.
- Obnažte přibližně 5 mm izolace na koncích vodičů pro připojení (neplatí pro kabely s konektory ISO).
- Nezasunujte napájecí konektor do přístroje, dokud není ukončeno zapojování všech kabelů a vodičů.
- Nezapomeňte na zaizolování všech obnažených částí kabelů a vodičů izolační páskou, aby se předešlo jejich zkratování s kovovými částmi karosérie vozidla. Ze všech volných kabelů a vodičů vytvořte svazek a dbejte na to, aby se konce kabelů nedotýkaly jakýchkoli kovových částí.

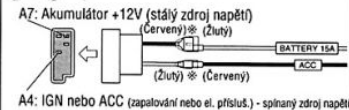
Bezpečnostní upozornění (konektor ISO)

- Zapojení jednotlivých kolíků konektoru pro napájení odpovídá normě ISO.
 - Zapojení jednotlivých kolíků konektoru ISO v některých typech automobilů nemusí souhlasit s normou ISO.
 - Provéřte prosím, zda zapojení jednotlivých kolíků konektoru ve Vašem automobilu odpovídá normě ISO.
 - U automobilů typu „A“ a „B“ změňte zapojení červeného a žlutého vodiče tak, jak je uvedeno na obrázku.
 - Po ukončení zapojování odizolujte (zaizolujte) části, označené znakem hvězdičky (*), izolační páskou.
- Poznámka:** U automobilů jiného typu, než „A“ a „B“ se prosím obraťte na místní prodejnu automobilů.

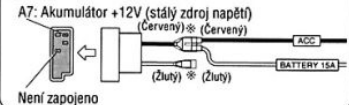
Norma ISO



Automobil typu A



Automobil typu B

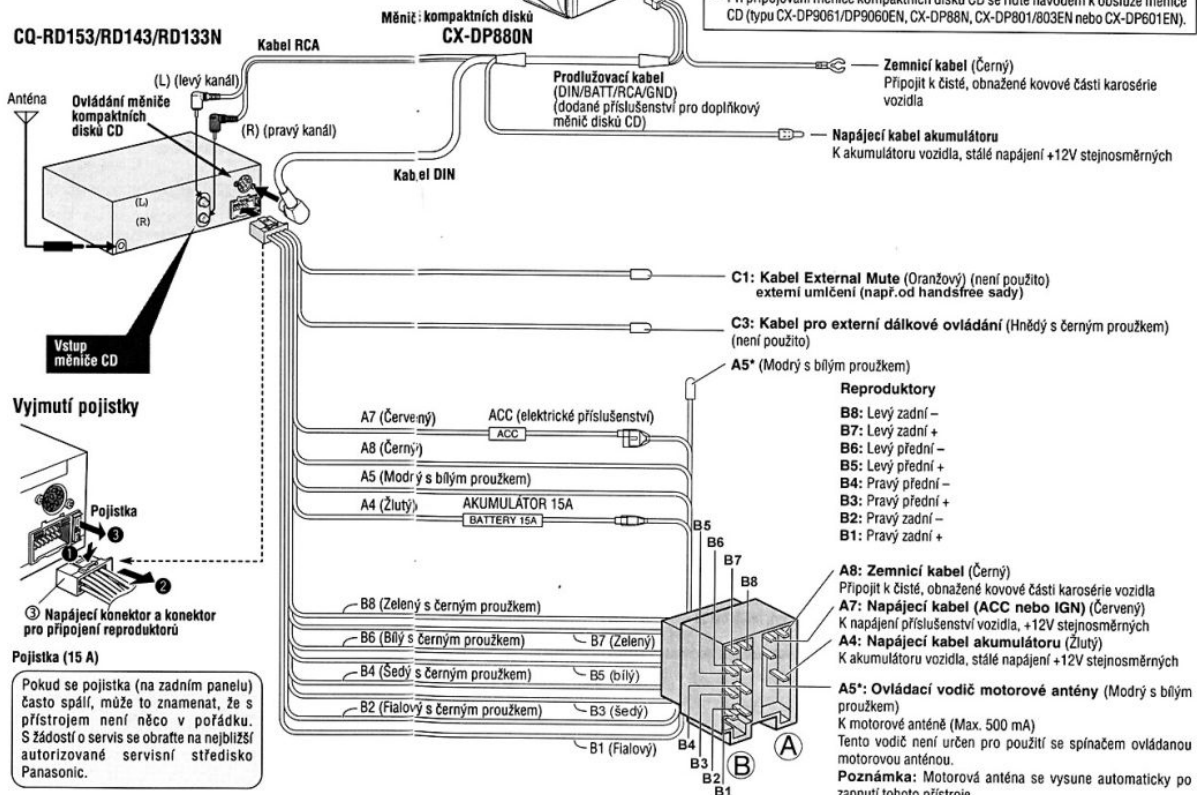


Není zapojeno

CQ-RD153/RD143/RD133N

Schéma zapojení

Příklad: Zapojení s měničem disků CD CX-DP880N (doplněk).



A5*: Tento vodič je možno použít buď pro připojení ovládacího výkonového zesilovače nebo motorového ovládacího antény, nebo obou zařízení současně. Celková proudová kapacita tohoto vodiče je však 500 mA.

CQ-RD153/RD143/RD133N